

# YRKESDYKKERKONFERANSEN

2022

JARLE NYVOLL

KVALITETSANSVARLIG  
SIKKERHETSSTYRINGSSYSTEM  
(SMS)

---

*Sikkerhet og sikkerhetsforståelse  
blant mannskap*











Lover, regler, krav





OVER 850 ANSATTE

CA 85 FARTØYER

---

- Brønnbåt
- Avlusingsfartøy
- Notvask
- Ringvask
- ROV
- Utsett av anlegg
- Kontroll av flåter og anlegg
- Dykking
- Inspeksjon av nøter/bøting av hull





# AML

- 8 dykkerfartøyer
- 8 dykkere på hver båt (+ vikarer)
- 1 : 1 turnus, 14 dager på / 14 dager av
- Gulen i sør til Finnsnes i nord
- Norske og Utenlandske mannskaper

---





# AML



- Fra 1 : 1 ordning til 1 : 2 ordning
- Økt kostnad pr fartøy blir ca 5 - 6 millioner i året
- Rundt 40 millioner kroner i ekstra utgifter
- Mindre effektiv arbeidstid
- Mindre inntjening pr fartøy
- Større kostnad for våre kunder? Vil de betale? \_\_\_\_\_

- Uten reisekostnader



# AML

- Nedskalere dykkervirksomheten
- Kritiske operasjoner for våre kunders drift

---

- Mindre lønn til dykkere
- Mindre behov for dykkere
- Ca 70 dykkere pr i dag



## SIKKERHET OG SIKKERHETSFORSTÅELSE

- Sjøfartsdirektoratet, kampanje i 2 år
- Seilas- og seilasplanlegging
- Risikovurderinger
- Prosedyrer
- SJA

- 
- Registrert hviletid
  - Fartøyinstruks
  - Familiarisering om bord
  - Sertifikater og helseattester
  - Dokumentet vedlikehold av fartøy
  - Redningsutstyr er sertifisert
  - Dødsulykken på Frøya ved nyttår



# HVORDAN FÅ MER FOKUS PÅ SIKKERHET

---

- Dykkere er bevisste på sikkerhet ved dykkeroperasjoner
- Oppmerksomme på farer
- Erfarne dykkere jobber sikkert



# HVORDAN FÅ MER FOKUS PÅ SIKKERHET

---

- Dele informasjon
- God kontakt mellom sjø og land
- Samlinger
- Besøk om bord



# HVORDAN FÅ MER FOKUS PÅ SIKKERHET

---

- Skipper / Fartøyssjef / Dykkerleder bør:
- Videreformidle informasjon
- Være involverende
- Planlegge
- Følge opp
- Ha eierskap og dele eierskapet
- Spørre om hjelp







## HENDELSER (AVVIK)

- Få innrapporterte hendelser
- God sikkerhetsforståelse
- Dokumentering av sikkerhet

---

- Ubetenksomhet
- Uoppmerksomhet
- Skal bare
- Gjort det mange ganger før



## HENDELSER, HVA SKAL RAPPORTERES

- Grunnberøring / grunnstøtning
- Klemskader
- Kniv- / kuttskader
- Nestenulykker

- 
- Fallulykker
  - Utslipp til miljø
  - Alle hendelser som kan være til lærdom for andre



## SAMARBEID PÅ TVERS

Internt samarbeid:

- Oppfølging og støtte
- Ta kontakt ved behov
- Forebyggende arbeid
  
- Innspill fra dykkerne
- Gi informasjon til kunder

Eksternt samarbeid:

- Kontinuerlig dialog med kunde
- Fysiske begrensninger
  - Antall dykk
  - dybder

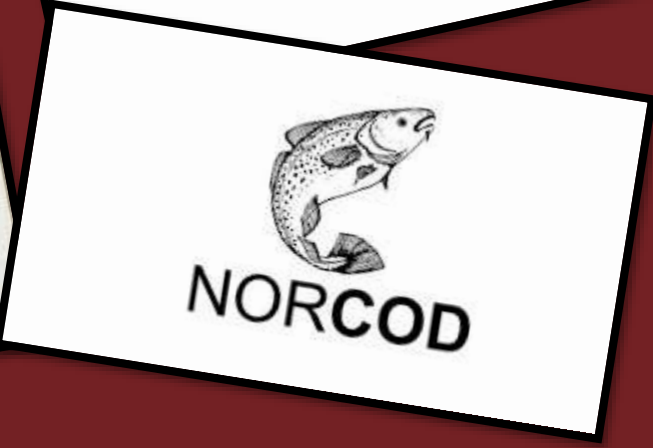


# HMS/AVVIKSMØTER

- Ukentlige møter i kvalitetsavdelingene
- Månedlige møter med drift
- Månedlig nyhetsbrev
  - Generell informasjon
  - Hendelser for læring på tvers i Frøy



SAMARBEID OM DELING  
AV HENDELSER



# LÆRING I FRØY



## Hvordan starte et helvete...

Æ ser jo ikke ut..ræva e stor og brøstan heng..  
feit i anknan og alt e bare trasig...  
Kan du ikke gi mæ et oppløftanes kompliment?

Joda...  
Det e hvertfall ingenting  
feil på auan dine...



# LÆRING AV HENDELSER I FRØY



- MÅNEDSBREV FRA KVALITET
- Informasjon fra kontoret
- Tips og triks i forhold til lover og regler
- Tips om inspeksjoner fra Sjøfart og andre
- Deling av hendelser eller forbedringsforslag alle kan lære av

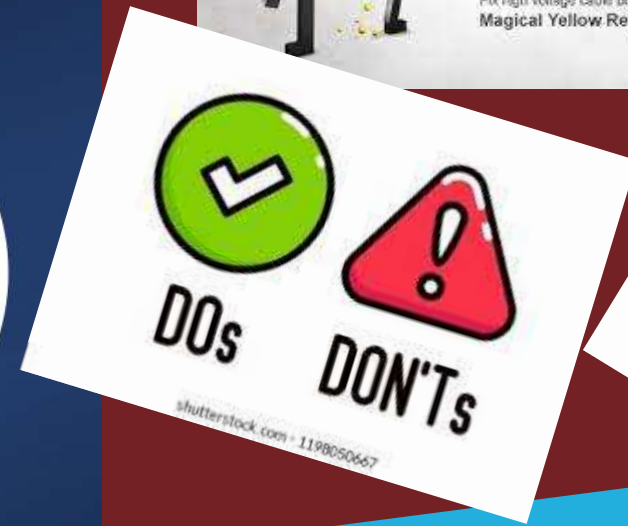
# LÆRING AV HENDELSER I FRØY



- MÅNEDSBREV FRA KVALITET
- Fartøysjefens oppgaver og ansvar
- Sertifikatkrav
- Familiariseringsskjema
- Tips om Beredskapsøvelser
- Verne- og Sikkerhetsmøter
- Etc etc etc



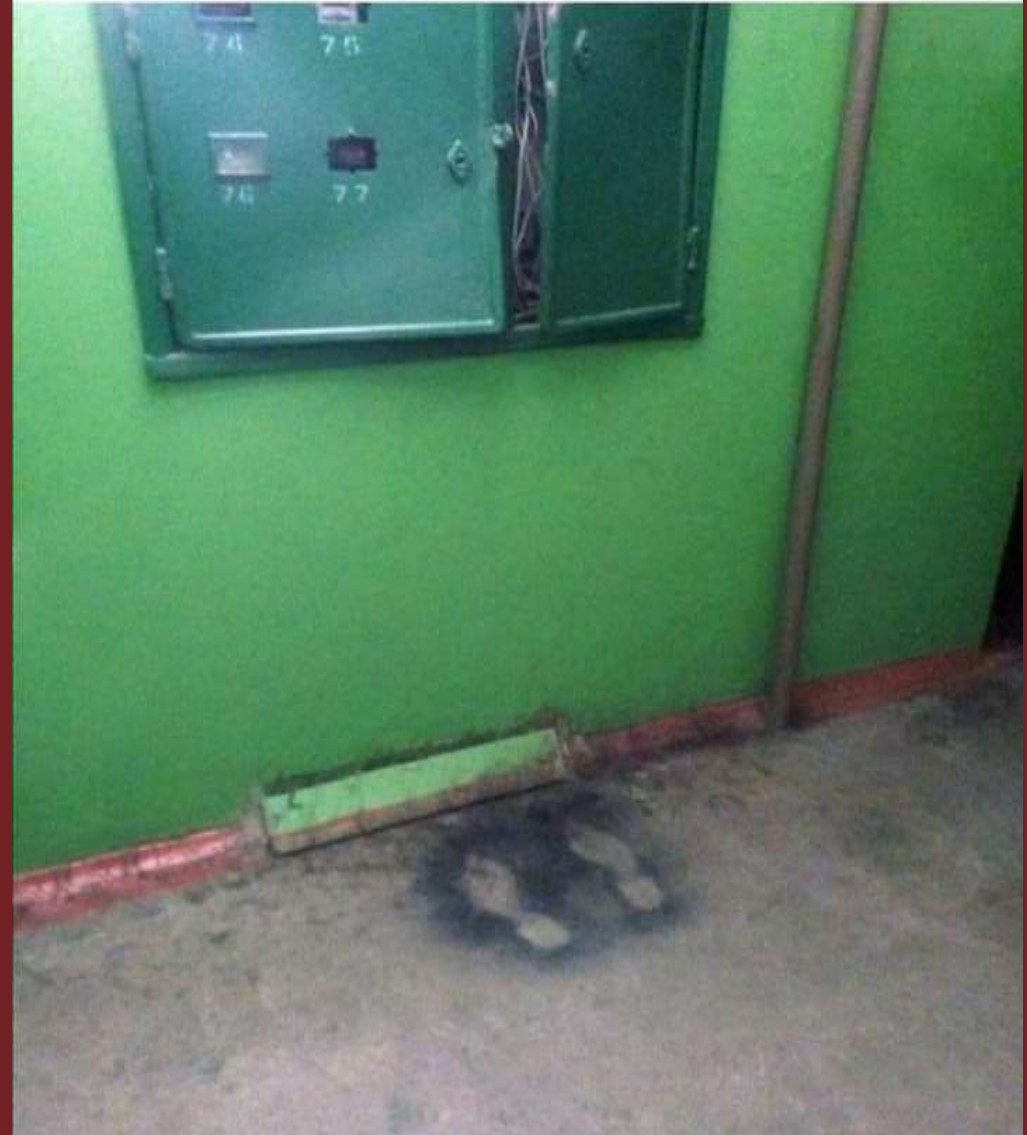
# LÆRING I FRØY




# LÆRING I FRØY



Electrician wanted. Experience required, this time.



TUSEN TAKK FOR MEG



**Tell people there's an invisible man  
in the sky who created the universe,  
and the vast majority will believe you.**

**Tell them the paint is wet,  
and they have to touch it to be sure.**

**—George Carlin**